

시험 성적서



(재)한국조선해양기자재연구원

(46754) 부산광역시 강서구 녹산산단 335로 24-20
Tel 051-400-5200, Fax 051-400-5210

시험성적서 번호 :

KOMERI-0314-24T2903

http://www.komeri.re.kr



1. 신청자

- 회사명 : (주)국일인토틸
- 주소 : 울산광역시 울주군 웅촌면 탑걸길 17



2. 시험대상품

- 제품명 : 내화 시트
- 모델명 : 내화 시트
- 제품번호 : -

3. 시험규격 : KS C IEC 60112:2020 고체 절연 재료의 내트래킹 및 비교 트래킹 지수 측정 방법

4. 시험기간 : 2024. 09. 13. ~ 2024. 09. 14.

5. 시험장소 : ☒ 고정시험실 ☐ 현장시험
(주소 : 부산광역시 강서구 녹산산단 335로 24-20)

6. 시험결과 : CTI 600-1.03 PASS

- 비고 1. 본 시험성적서의 시험대상품 정보는 신청자가 제시한 것입니다. 성적서의 진위확인인 G4B 홈페이지(www.g4b.go.kr)를 통해 확인 가능합니다.
비고 2. 본 시험성적서의 시험결과는 신청자에 의해 제공된 시료에 한하며, 전체 제품에 대한 품질을 보증하지 않습니다.
비고 3. 본 시험성적서는 홍보, 선전, 광고 및 소송용으로 사용될 수 없으며, 용도 이외의 사용을 금합니다.

확인	시험실무자		기술책임자	
	성명 :	김동건	성명 :	한명관

본 시험성적서는 국제시험기관인정협력체(International Laboratory Accreditation Cooperation) 상호인정협정(Mutual Recognition Arrangement)에 서명한 한국인정기구(KOLAS)로부터 공인받은 분야에 대한 시험결과이며, KS Q ISO/IEC 17025와 KOLAS 인정과 관련 있음을 밝힙니다.

발급일 : 2024. 10. 29.

한국인정기구 인정

(재)한국조선해양기자재연구원장 (인)



KOMERI-Lab-P-78-02(2)

페이지(1) / 총(5)

KOMERI 2030
LEADING





(재)한국조선해양기자재연구원

(46754) 부산광역시 강서구 녹산산단 335로 24-20
Tel 051-400-5200, Fax 051-400-5210

시험성적서 번호 :

KOMERI-0314-24T2903

<http://www.komeri.re.kr>

일 반 사 항

■ 시험 결과 요약

구분	시험항목	시험규격	결과
1	비교 트래킹 지수 (CTI)	KS C IEC 60112:2020 고체 절연 재료의 내트래킹 및 비교 트래킹 지수 측정 방법	CTI 600-103 PASS

■ 일반사항

재질명	내 화시트
모델명	내 화시트
제조사	(주)국일인토틸
색상	검정색
최소 두께 (mm)	3.82





(재)한국조선해양기자재연구원

(46754) 부산광역시 강서구 녹산산단 335로 24-20
Tel 051-400-5200, Fax 051-400-5210

시험성적서 번호 :

KOMERI-0314-24T2903

http://www.komeri.re.kr



1. 비교 트래킹 지수(CTI)

1.1 시험 규격

· KS C IEC 60112:2020 고체 절연 재료의 내트래킹 및 비교 트래킹 지수 측정 방법

1.2 시험 결과

표 1-1 시험결과

시험항목	시험절차 및 판정기준			
CTI	· 비교 트래킹 지수의 측정은 5개의 시료가 트래킹 파괴 없이 50 방울 적하 시험 주기를 견디는 최대 전압과 50방울 시험 값보다 25 V 낮은 전압에서 시료가 100 방울의 적하 시험 주기를 견디는지 측정하여야 한다. 그렇지 않은 경우, 최대 100 방울 적하 시험 주기를 견디는 내전압을 결정해야 한다. a) 50 방울 시험 · 50 방울이 적하된 후 25초 이상 경과하는 동안 시료가 시험을 견디는지 측정한다. 만약 위의 상황들이 발생하지 않고 50번째 방울이 적하된 후 25초 이상 과전류 장치의 작동이 없다면 시험은 유효해지며, 시료는 시험을 통과한 것으로 간주된다. 그리고 최대 100방울 내전압을 결정하여 계속 진행한다. b) 100 방울 시험 · 100번째 방울이 적하된 후 25초가 지나거나 앞에서 설명한 실패가 발생할 때까지 시험을 진행한다. 만약 위의 상황들이 발생하지 않고 100번째 방울이 적하된 후 25초 이상 과전류 장치의 동작이 없다면 시험은 유효해지며, 시료는 통과한 것으로 간주된다. · 적하 장치를 시작하고, 용액 방울을 시험 표면에 떨어뜨려 다음 일들이 발생할 때까지 계속 진행한다. a) 과전류 장치가 작동할 때 b) 지속적 불꽃이 발생할 때 c) a)나 b)가 발생하지 않은 채로 50 방울(또는 100 방울)이 떨어진 채로 25초가 경과했을 때			
시료 상태	전처리 조건	(23 ± 5) °C, 상대 습도 (50 ± 10) % R.H, 24 시간		
	시료 두께 (mm)	3.82	적층 여부	☐ 있음 (pcs) ☒ 없음
	세척 방식	☒ 증류수	☐ 기타()	
	연삭가공 여부	☒ 없음	☐ 있음	
	표면 상태	☒ 이상없음	☐ 이상있음()	
시험 용액		☒ A	☐ B	☐ C
시료명	시험 전압 (V)	과전류 동작	지속적 불꽃 발생	시험 결과
내화 시트	600 - 50 방울	없음	없음	CTI 600-1,03 PASS
	575 - 100 방울	없음	없음	





(재)한국조선해양기자재연구원

(46754) 부산광역시 강서구 녹산산단 335로 24-20
Tel 051-400-5200, Fax 051-400-5210

시험성적서 번호 :

KOMERI-0314-24T2903

<http://www.komeri.re.kr>



■ 첨부 I. 시험 대상품



(575 V - 100 방울)



(600 V - 50 방울)





(재)한국조선해양기자재연구원

(46754) 부산광역시 강서구 녹산산단 335로 24-20
Tel 051-400-5200, Fax 051-400-5210

시험성적서 번호 :

KOMERI-0314-24T2903

<http://www.komeri.re.kr>



■ 첨부 II. 시험 결과



(600 V - 50 방울)



(575 V - 100 방울)

- 끝 -

